

# AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

Mobilités

Yvelines Territoire
15 janvier 2019

Le pôle-gare de SQY-Montigny et les enjeux de l'information voyageurs



### **Sommaire**



- 1. L'offre de mobilité en gare de SQY-Montigny
- 2. L'offre de mobilité dans les autres gares de SQY
- 3. Le développement de la connaissance de l'offre de mobilité grâce à Viago!



### L'offre de mobilité en gare de SQY-Montigny





est reporté sur la Gare routière des Près

### L'offre de mobilité en gare de SQY-Montigny





### Agence de la Mobilité

- Mode de gestion : CT3 via SQYBUS
- Missions : Renseignements délivrés sur le réseau SQYBUS et l'offre TC globale



### Les Gares Routières Des Près, Delouvrier, Station souterraine

- Mode de gestion : Gestion directe SQY
- Missions : Accueil des bus GR P Delouvrier, GR des Près et station souterraine



#### La Vélostation:

- Mode de gestion : Marché Public avec Velogik Méditerranée
- Missions : locations, atelier, stationnement Vélos



#### Les Parcs Relais:

- •Mode de gestion : DSP affermage pour Gare et Bertin en DSP, convention de gestion Le Theule
- •Missions: stationnements voitures pour usagers TC
- •Possibilité de rajouter le parc de stationnement Bièvre ?

### L'offre de mobilité en gare de SQY-Montigny



### Particularités :

- Gestion d'une partie du bâtiments voyageurs par SQY
- Effort particulier sur la signalétique
- Effort particulier sur le cadre, avec un travail avec la direction de la culture de SQY





### L'offre de mobilité dans les autres gares de SQY



### POINT D'INFORMATION S

- Accueil
   voyageurs par
   les guichets
   SNCF sur les 6
   gares
- Bornes SNCF sur les 6 gares

### GARES ROUTIERES

- Plaisir-Grignon : 10 quais
- Les Clayes sousBois : 5 quais
- Trappes: 7 quais
- La Verrière: 10 quais

# Véligo

### SERVICE VELO

- 2 Véligo sécurisés: Trappes, Plaisir-Grignon
- En projet : 1
   Véligo sur la gare
   de la Verrière et
   Villepreux Les
   Clayes

# parc relais

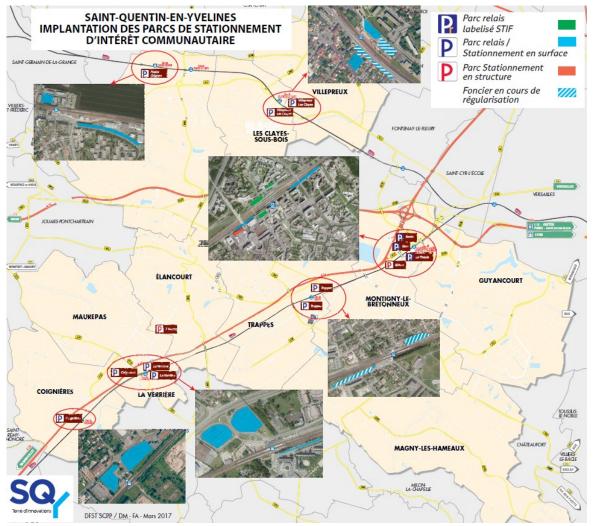
# PARC DE STATIONNEMENT

- Stationnement de rabattement gratuit en gare: Trappes, La Verrière, Plaisir Grignon, Plaisir Les Clayes, Villepreux Les Clayes, Coignières
- En projet :
   création d'un
   parc-relais en
   gare de La
   Verrière pour
   2021





### L'offre de mobilité dans les autres gares de SQY



# Diffuser la connaissance de l'offre de mobilité grâce à Viago! : les SAINT OUENTIN OBJECTIFS

Terre d'innovations

- Déployer un volet numérique de l'agence de mobilité :
  - avoir une information performante et individualisée, à tout endroit du territoire et à tout moment;
  - recevoir des alertes personnalisées en fonction des incidents (accidents, déviations, perturbations, etc.) pour faire évoluer les comportements.

#### Expérimentation en trois étapes

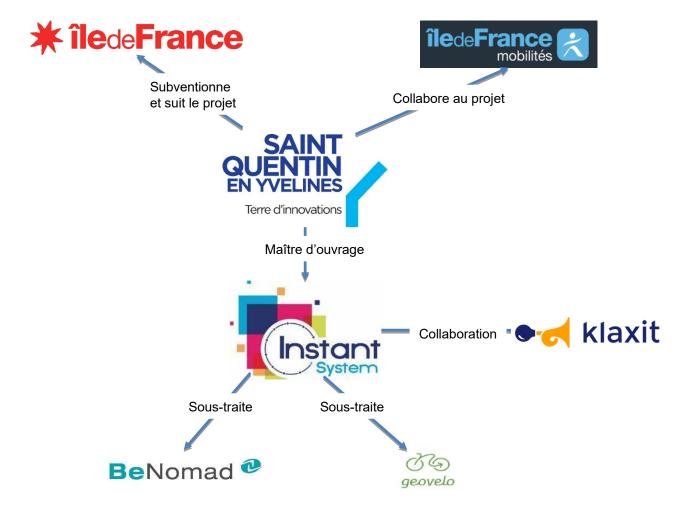
- Expérimentation restreinte une cinquantaine d'habitants et salariés
- Ouverture au grand public
- Intégration des fonctionnalités pertinentes dans ViaNavigo







# Diffuser la connaissance de l'offre de mobilité grâce à Viago! : les SAINT QUENTIN ACTEURS







Terre d'innovations



· Les fonctionnalités de l'application





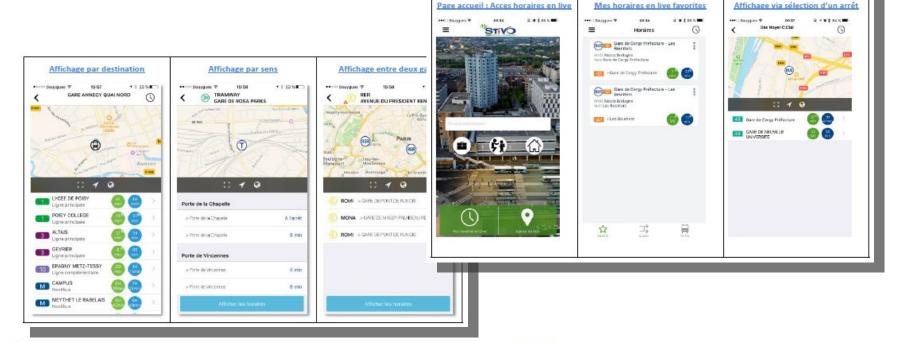
### Transports en commun



 Reprise de l'ensemble des fonctionnalités de Vianavigo (itinéraires en TC – Bus, RER, Tramway, Trains SNCF)



 Affichage des horaires temps réels / prochains passages à l'arrêt (issus des SAEIV Sqybus et Hourtoule)







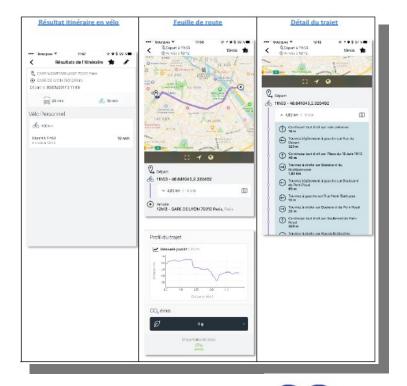
### Vélo



- Reprise de l'ensemble des fonctionnalités de Vianavigo (itinéraires vélo d'Open Street Map).
- Intégration de données locales SQY sur les pistes cyclables.



Prise en compte des **tronçons accidentogènes** (lien avec la base accidentologie)





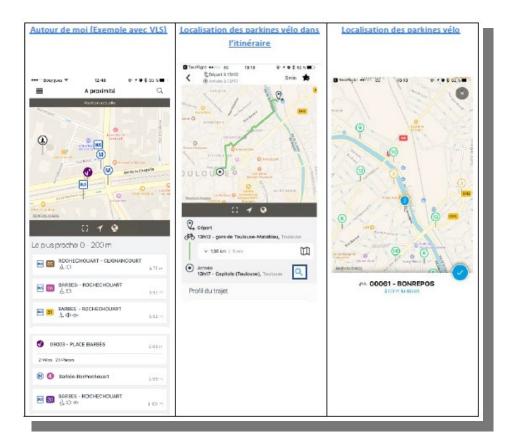


## Parking vélo





- Intégration des parkings vélos disponibles en voirie.
- Fonction « Autour de moi » permettant de se rabattre sur un parking.







13



### **Voiture**



- Intégration du calculateur d'itinéraire voiture qui s'appuie sur le logiciel serveur BeMap de BeNomad et qui utilise le référentiel TomTom.
- Utilisation de données prédictives pour calculer son itinéraire.
- Couplage avec les parkings relais.





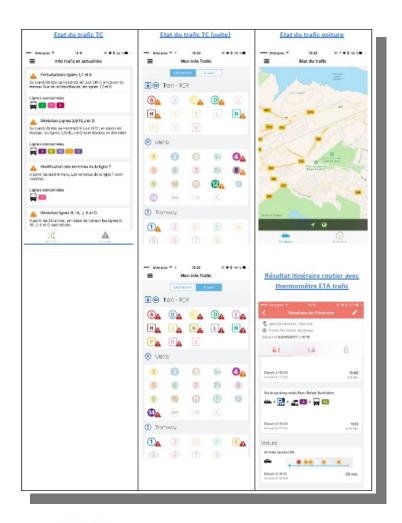


## Information en temps réel et trafic





- TC : affichage des perturbations (récupération des données Vianavigo).
- Voiture : info trafic utilisant des données temps réel et prédictives.







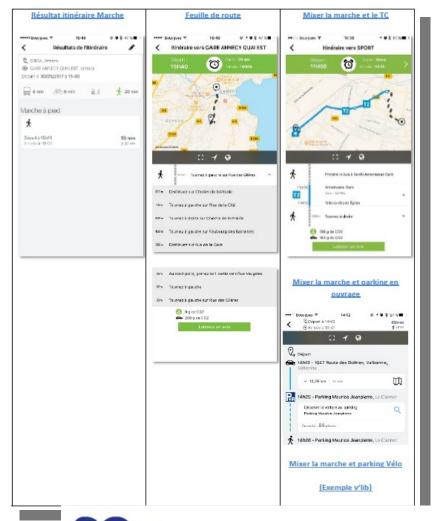
### Marche



Le calculateur d'itinéraire s'appuie sur le logiciel serveur Géovélo, en mode « marche», qui utilise le référentiel cartographique OpenStreetMap.



- Intégration possible de **données locales** SQY sur le filaire piéton
- Possibilité de rajouter une notion d'accessibilité pour les PMR





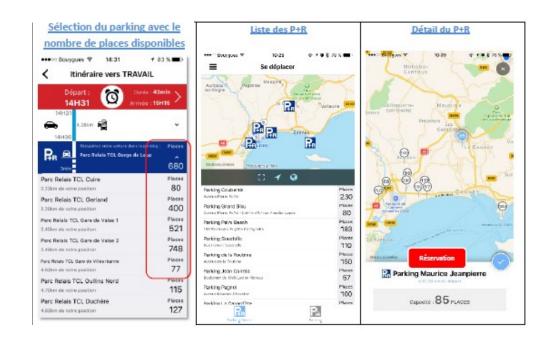


## Stationnement en ouvrage





- Localisation des P+R ainsi que tous les parkings en ouvrage ;
- Intégration des places disponibles en temps réel;
- Intégration du temps pour trouver une place ;
- Information descriptive du P+R : coût, nombre de place total, etc.
- Possibilité de réserver un place de parking en ligne : lien avec Q-Park Résa







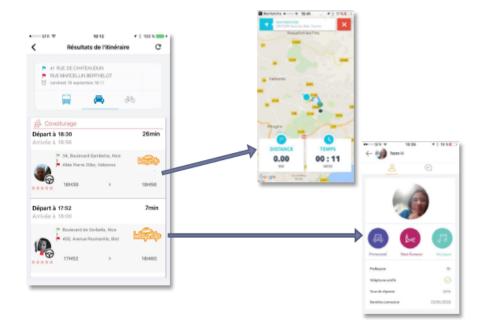
17

## Covoiturage





- Possibilité de consulter les offres de covoiturage (Klaxit).
- En cliquant sur l'une des propositions, un lien renvoie l'usager vers l'application mobile permettant d'accéder aux détails de l'annonce et de réserver le covoiturage.



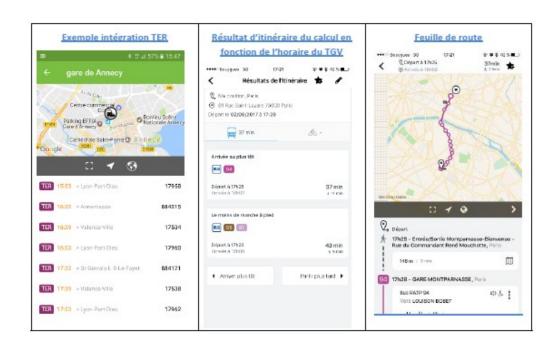




# Affichage des informations grandes lignes



- Accès via l'opendata d'IDFM
- Résultat d'itinéraire du calcul en fonction de l'horaire du TER ou du TGV
- Outil de recherche du train puis calcul automatique d'itinéraire.









19

# Affichage des informations taxis





- Consultation de la liste des taxis selon le secteur où l'on se trouve. Affichage aléatoire.
- Bouton clic and call



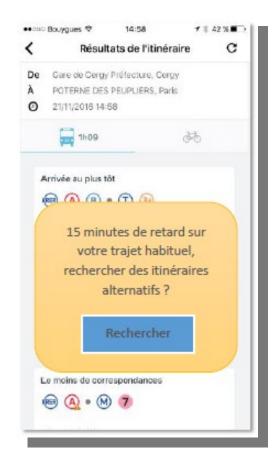


## Alertes automatiques





- L'utilisateur pourra paramétrer des alertes sur ses trajets routiers en fournissant un certain nombre d'informations.
- 15 minutes avant son départ, la plateforme vérifie la durée de trajet et notifie l'utilisateur si le trajet est supérieur à X % du trajet déclaré et lui propose des itinéraires alternatifs (TC, vélos).

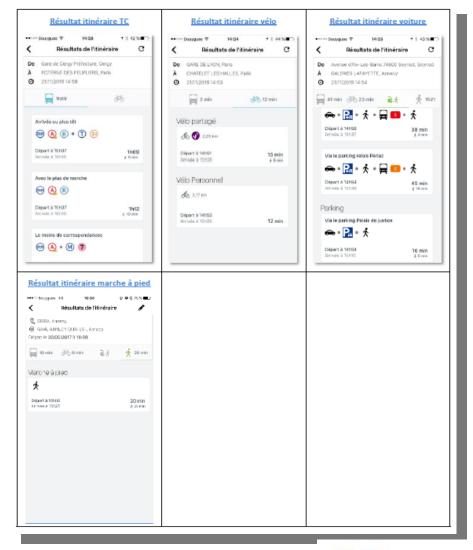






### Notion de MULTI-modalité











### Notion d'INTER-modalité



- Mix possible de 2 modes de transport maximum (en plus de la marche)
- Combinaisons possibles : TC/vélo voiture/TC







